مجلة جامعة دمشق للآداب والعلوم الإنسانية
مجلد ٤٠ العدد .. (٢٠٢٤):

Damascus university Journal of arts and humanities
Sciences vol 40 No.. (2024):

كفاءة توزيع محطات الوقود في مدينة دمشق باستخدام تقنية نظم المعلومات الجغرافية

ماهر عدنان قزاز[١]، صفية جابر عيد[٢]

١. طالب دكتوراه في جامعة دمشق، كلية الآداب والعلوم الإنسانية، قسم الجغرافية.
maherkzaz@damascusuniversity.edu.sy

٢. أستاذ في جامعة دمشق، كلية الآداب والعلوم الإنسانية، قسم الجغرافية، شعبة الخرائط ونظم المعلومات الجغرافية. Safieh.eid@damascusuniversity.edu.sy

الملخص:

تتوزع محطات الوقود بوصفها ظاهرة مكانية على الطرق والشوارع، وتكتسب أهميتها من أهمية الخدمة التي تقدمها إلى وسائل النقل(المركبات بأنواعها) ولزيادة الكفاءة المكانية لتوزيع هذه المحطات يجب أن توزع على نحوٍ مخطط ومدروس بما يكفل تحقيق الكفاءة المكانية لها، لذا يهدف البحث إلى التحليل المكاني لتوزع محطات الوقود في مدينة دمشق للوصول الكفاية من حيث التوزيع.

اعتمد البحث منهج الوصف والتحليل العلمي للمعلومات والبيانات الجغرافية المتعلقة بمحطات الوقود للوصول إلى أفضل النتائج.

استخدم البحث الأسلوب الرياضي والإحصائي المتمثل بالتحليل المكاني لمحطات الوقود التي احتوت على قياس نقطة المركز المتوسط، واستخدام قرينة الجار الأقرب لتحليل أنماط التوزيع المكاني لمحطات الوقود، مستندة في ذلك على التقانات الحديثة المتمثلة في استخدام نظم المعلومات الجغرافية GIS لبناء قاعدة معلومات مكانية، ووضع خرائط غرضية وتحليلات إحصائية، كما تم قياس الكفاءة المكانية لمحطات الوقود وفق المعايير التخطيطية والجغرافية وإعطاء التوزيع المثالي لها.

الكلمات المفتاحية: التحليل المكاني، نظم المعلومات الجغرافية، محطات الوقود.

تاريخ الإيداع: ٢٠٢٣/٠٨/٢٩
تاريخ القبول: ٢٠٢٣/٠٩/٢١

حقوق النشر: جامعة دمشق – سورية، يحتفظ المؤلفون بحقوق النشر بموجب الترخيص
CC BY-NC-SA 04

Efficiency of distributing fuel stations in the city of Damascus using GIS technology.

Maher Adnan Kzaz[1], Safieh Jaber Eid[2]
1. Doctoral student at Damascus University, Faculty of Arts and Humanities, Department of Geography, Division of Maps and Geographic Information Systems.
maherkzaz@damascusuniversity.edu.sy
2 .Professor at Damascus University, Faculty of Arts and Humanities, Department of Geography, Division of Maps and Geographic Information Systems. Safieh.eid@damascusuniversity.edu.sy

Received: 29/08/2023
Accepted: 21/09/2023

Copyright: Damascus University- Syria, The authors retain the copyright under a
CC BY- NC-SA

Abstract:

Gas stations are distributed as a spatial phenomenon on the roads and streets, and they gain their importance from the importance of the service they provide to means of transportation (vehicles of all kinds). In order to increase the spatial efficiency of the distribution of these stations, they must be distributed in a planned and studied manner to ensure the achievement of their spatial efficiency. Therefore, the research aims to spatial analysis. To distribute gas stations in the city of Damascus to achieve adequacy in terms of distribution.

The research adopted the approach of scientific description and analysis of information and geographic data related to gas stations to reach the best results.

The research used the mathematical and statistical method represented by spatial analysis of gas stations, which included measuring the average center point, and using the nearest neighbor comparison to analyze the patterns of spatial distribution of gas stations, based on modern technologies represented in the use of geographic information systems (GIS) to build a spatial information base and develop purposeful maps. And statistical analyses. The spatial efficiency of gas stations was also measured according to planning and geographical standards, and their ideal distribution was given.

Keywords: Spatial Analysis, Geographic Information Systems, Gas Stations.