

## دراسة تأثير وسيط التبريد المستخدم في المعالجة الحرارية على الخصائص الميكانيكية لفولاذ النواص الكربوني

تاریخ الایداع: 2022/12/5

تاریخ القبول: 2023/3/7



حقوق النشر: جامعة دمشق - سوريا،  
يحتفظ المؤلفون بحقوق النشر بموجب

CC BY-NC-SA

[AliHatra@tichreen.edu.sy](mailto:AliHatra@tichreen.edu.sy)

الملخص:

تم في هذا البحث دراسة تأثير وسيط التبريد في المعالجة الحرارية على الخصائص الميكانيكية لفولاذ النواص الكربوني من النوع SUP3، حيث تم تنفيذ المعالجة الحرارية مع التغيير في وسائل التبريد من أجل دراسة الاختلاف الذي ينتج في خصائص القطع وبشكل خاص القساوة، مقاومة الشد وإجهاد الخضوع، وقد كانت الغاية الأساسية للدراسة في تحديد طريقة المعالجة الأمثل والتي تعطي خصائص محسنة تقييد في عمل النواص. ولتقييم نتائج المعالجة الحرارية تم إجراء مجموعة من الاختبارات وهي اختبار القساوة وفق روكويل، واختبار الشد من أجل تحديد مقاومة الشد ومقاومة الخضوع للعينات المختلفة، كما تم إجراء تصوير ضوئي لكسر الشد من أجل توصيف سطح الكسر وتقدير تأثير المعالجة الحرارية على خصائص المادة بشكل كامل. وقد أظهرت النتائج بأن تطبيق المعالجة الحرارية بشكل عام يحسن من الخصائص الميكانيكية لفولاذ النواص الكربوني ومن المفضل أن تتم المعالجة باستخدام الزيت ك وسيط للتبريد حيث أن استخدام الزيت منع ظهور التشققات في القطع المعالجة وأعطى أفضل الخصائص الميكانيكية لعمل النواص.

**الكلمات المفتاحية:** نواص، معالجة حرارية، الفولاذ SUP3، سقاية، فولاذ كربوني.

## Effect of Cooling Medium in Heat Treatment on the Mechanical Properties of Carbon Spring Steel

**Ali Ahmad Saed<sup>\*1</sup> Suleiman Ali<sup>2</sup> Ali Hatra<sup>3</sup>**

<sup>\*1</sup>. Ph.D. Candidate, Dep. Design and Production Engineering, Latakia University.

[ali.saed@tishreen.edu.sy](mailto:ali.saed@tishreen.edu.sy)

<sup>2</sup>. Assistant Prof., Dep. Design and Production Engineering, , Latakia University.

[Suleimanali72@Tichreenuniversity.edu.sy](mailto:Suleimanali72@Tichreenuniversity.edu.sy)

<sup>3</sup>. Assistant Prof., Dep. Design and Production Engineering, , Latakia University.

[AliHatra@tichreen.edu.sy](mailto:AliHatra@tichreen.edu.sy)

### Abstract:

The effect of cooling medium in heat treatment on the mechanical properties of SUP3 steel was studied. The heat treatment was done with changing of the cooling medium to study the difference in properties of the material especially the hardness, tensile strength and proof strength. The main objective of the study was to determine the optimal heat treatment process which gives the best performance for springs. Several tests were conducted to evaluate the results of the heat treatment such as hardness test, tensile test, and fractography test. Results have shown that heat treatment of carbon spring steel led to improvements in mechanical properties and using oil as a cooling medium provided the best results with no danger of cracking the quenched parts.

**Key words:** Springs, Heat Treatment, SUP3, Quenching, Carbon Steel.

Received: 5 /12/2022

Accepted: 7 /3 /2023



Copyright: Damascus University- Syria, The authors retain the copyright under a CC BY- NC-SA

للحصول على مقاومة شد عالية تفوق بكثير أنواع الفولاذ المتوسطة أو منخفضة الكربون، كذلك فإن هذا الفولاذ رخيص الثمن ومتاح ومن السهل الوصول إليه وشرائه، أما السلبية الأساسية في استخدامه فهي مقاومته المنخفضة للحرارة وجود بديل ذات مقاومة أعلى للتآكل والزحف.

#### المعالجات الحرارية لفولاذ النواص

تتضمن عملية المعالجة الحرارية إجراء عمليات تسخين، وإبقاء وتبريد القطع بمعدلات محددة من أجل إحداث تغييرات في خصائصها الميكانيكية، حيث أن هذه المراحل ترتبط بنوع السبيكة التي يتم معالجتها وكذلك بشكلها الهندسي وأبعادها، إن أبحاث المعالجة الحرارية مرتبطة ارتباط وثيق بعلم المواد حيث أن هناك دراسات متواصلة حول تحسين خصائص المواد باستخدام المعالجة الحرارية ويقوم الباحثون بشكل دائم بإضفاء تعديلات وإضافات على برامج المعالجة الحرارية المختلفة من أجل التوصل إلى خصائص محسنة تساهم في زيادة جودة وموثوقية القطع الميكانيكية.

يتجه الباحثون نحو تحسين خصائص فولاذ النواص باستخدام المعالجة الحرارية، حيث قام Majteke وزملاؤه بدراسة تأثير المعالجة الحرارية على قوة ومطالية فولاذ النواص من النوع 52CrMoV4 [4] وتم التوصل إلى خصائص ميكانيكية محسنة من خلال التعديل على مدخلات برنامج المعالجة الحرارية حيث تم تقييم النتائج من خلال استخدام اختباري الشد والقصافة. كما بينت النتائج أن إجراء عمليتي المعادلة أو التقسيمة تحسنان من خصائص النواص بشكل عام [5]. وقد ابتكر Hu وآخرون عملية معالجة حرارية تم تطبيقها على فولاذ النواص من النوع 65Mn ساهمت بتحسين عمر التعب للنواص بمقدار %470 [6]. أما Fragoudakis وآخرون [7] فقد درسوا فولاذ النواص من النوع 56SiCr7 وقد وجدوا بأن المعالجة الحرارية تزيد من حد التعب لهذا الفولاذ.

#### المقدمة:

تشكل النواص أحد العناصر الرئيسية في كافة الأنظمة الميكانيكية، حيث أنها تقوم بتحويل القوة الميكانيكية إلى طاقة كامنة ومن ثم تحرير هذه الطاقة الكامنة إلى عمل نتيجة الشكل الهندسي للنواص ومرنة مادته والتغيرات المرنة التي يتعرض لها، ونتيجة لطبيعة عمل النواص لا بد للمواد التي تصنع منها أن تكون ذات خصائص ميكانيكية جيدة وقدرة تحمل عالية من أجل مقاومة التشوهات لمدة مطلولة.

يمكن أن تصنع النواص من مواد مختلفة، حيث لا يقتصر أمر تصنيع النواص على المواد المعدنية، وهناك توجه من أجل تطوير عمل النواص المصنعة من المواد المركبة [1]، وتكمّن الغاية الأساسية لذلك في تخفيف وزن قطع النواص وما يترتب على ذلك من تخفيف لأوزان المركبات والآليات [2].

#### فولاذ النواص:

يطلق مصطلح فولاذ النواص على مجموعة من أنواع الفولاذ التي تمتلك خصائص تتناسب عمل النواص مثل مقاومة شد عالية تسمح للنواص بتحمل إجهادات الشد المرتفعة دون حدوث كسر، مقاومة خضوع مناسبة تتيح للنواص أن يتعرض لإجهادات كبيرة نسبياً دون حدوث تشوه لدن، مرنة تسمح للنواص باستعادة شكله الأصلي على الرغم من تعرضه للإزاحة، فضلاً عن بعض الخصائص الأخرى مثل إمكانية إجراء عملية المعالجة الحرارية لزيادة قساوته وتحسين خصائصه الميكانيكية.

هناك العديد من أنواع الفولاذ التي تستخدم في تصنيع النواص مثل الفولاذ الكربوني، الفولاذ السبائك مثل الفولاذ 5160 والفولاذ 50CrV4، وكذلك الفولاذ المقاوم للصدأ من النوع SS 301، ويعد فولاذ النواص عالي الكربون من أكثر السبائك الفولاذية استخداماً في صناعة النواص ومن ضمنه الفولاذ من النوع SUP3 [3]، وهو فولاذ منخفض السبائكية ومرتفع الكربون تكمن أهميته في إمكانية معالجته حراريًّا

سعيد، علي و هترة

إذاً هناك العديد من المتغيرات التي يمكن دراستها في هذا الصدد، وفي حالة فولاذ النواصن الكربوني يوجد قاعدة عامة للمعالجة تقول إنه من المستحسن إجراء عملية التقوية وإلرجاع وهنالك أبحاث دائمة من أجل إضافة تحسينات على برامج المعالجة الحرارية المتبعة.

## 2- هدف البحث:

يهدف البحث إلى دراسة تأثير وسيط التبريد في عملية المعالجة الحرارية على الخصائص الميكانيكية الناتجة لفولاذ النواصن الكربوني من النوع SUP3، مع تحديد وسيط التبريد الأنسب والذي يحقق الخصائص الأمثل لعمل النواصن.

## 3- طرائق البحث ومواده:

### 3-1- فولاذ النواصن الكربوني:

تم اختيار فولاذ النواصن الكربوني من النوع SUP3 لإجراء البحث، حيث أنه متوفّر في السوق المحلي ويحمل خصائص ميكانيكية جيدة تسمح باستخدامه في تصنيع النواصن. الفولاذ SUP3 فولاذ منخفض السبائكية عالي الكربون قريب من المحتوى اليوتكتوئي ويستخدم في تصنيع النواصن والأسلاك التي تتعرض لحملات كبيرة نسبياً، كما أنه يتمتع بمقاومة شد ومقاومة خضوع جيدة ويمكن إجراء عملية التقوية عليه لزيادة قساوته حتى 60 HRC. لا يقتصر استخدام الفولاذ SUP3 على تصنيع النواصن فحسب وإنما يمكن استخدامه في تصنيع حبال الجسور والمصاعد، الحدود القاطعة، وكذلك يمكن استخدامه في السكك الحديدية.

الجدول (1) التركيب الكيميائي لفولاذ النواصن SUP3

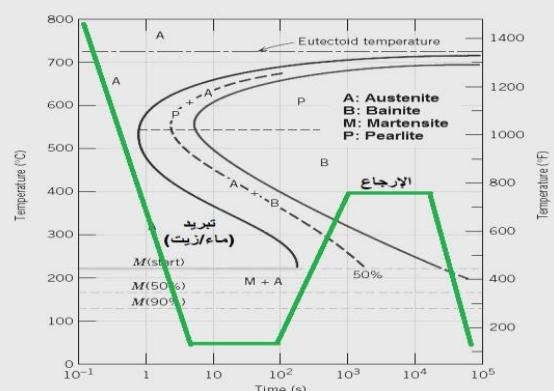
Fe	C	Si	Mn	Cr	P
Bal.	0.75-0.90%	0.15-0.35%	0.30-0.80%	-	Max 0.035 %

## 3- اختبار التحليل الطيفي للفولاذ:

دراسة تأثير وسيط التبريد المستخدم في المعالجة الحرارية على الخصائص .....  
وعند ذكر برامج المعالجة الحرارية الاعتيادية التي يتم تطبيقها على النواصن لا بد من الإشارة إلى عملية إزالة الإجهادات، حيث أن هذه العملية تزيد من متانة الصدم للنواصن بشكل ملحوظ [8]، وفي حالة برامج المعالجة الحرارية الغير تقليدية مثل المعالجة التجميدية (Deep Cryogenic Treatment) فلم يكن هناك تأثير إيجابي لهذه العملية على أداء النواصن [9].

ولا يتوقف أمر تحسين خصائص فولاذ النواصن عند موضوع المعالجة الحرارية حيث يمكن تحسين خصائصه بتنفيذ عمليات تشكيل لسطح القطع مثل عملية القذف بالكرات الفولاذية (Shot Peening) أو بابتکار عمليات تشكيل أخرى مثل عملية التقوية بلف السطح التي تستخدم فيها درافيل بحروف حلزونية لتقوية بلاطات فولاذ النواصن حيث تقوم هذه الدرافيل بتطبيق إجهادات ضغط وقص على سطح المادة المعدنية وأظهرت النتائج تحسناً ملحوظاً في عمر التعب للفولاذ الذي تطبق عليه هذه العملية [10].

**وسيط التبريد في المعالجة الحرارية**  
كما ذكر سابقاً فإن عملية المعالجة الحرارية تتكون من 3 مراحل وهي مرحلة التسخين، مرحلة الإبقاء، ومرحلة التبريد، وإن هنالك العديد من أنواع المعالجة الحرارية التي يمكن تطبيقها على فولاذ النواصن، ولكن لا بد من تمييز كل نوع سبيكة، حيث أن كل سبيكة تستجيب بشكل مختلف لبرنامج المعالجة المنفذ. ومن ضمن المتغيرات التي تؤثر على مدى استجابة السبيكة للمعالجة الحرارية وسيط التبريد الذي يمكن أن يكون ذو معدل تبريد مرتفع مثل الماء، أو معدل تبريد أقل مثل الزيت، كما يمكن أن يستخدم فرن هوائي ذو درجة حرارة محددة مسبقاً كوسيط تبريد (تبريد أيزوتومي)، أو أن تترك القطع لتبرد في الهواء وعندها يكون معدل التبريد منخفضاً، أو أن تترك القطع لتبرد في الفرن ويشكل هذا أحفض معدلات التبريد.



الشكل (2) مخطط توضيحي يظهر منحني برنامج المعالجة الحرارية للعينتين A و B، من حيث التحول الرئيسي الظاهر هي خاصة بفولاذ كربوني بمحتوى يوتكتونيدي [11]

الجدول (2) توصيف برامج المعالجة الحرارية المنفذة

رمز العينة	وسيل التبريد (السقاية)	المنهجية	العملية
A	الماء	$810^{\circ}\text{C} \rightarrow$ ماء بحارة الغرفة $\rightarrow$ إرجاع 400 $^{\circ}\text{C}$ لساعة	نقسية (سقاية) بالماء والإرجاع 400 $^{\circ}\text{C}$ عند Q-T
B	الزيت	$810^{\circ}\text{C} \rightarrow$ زيت بحارة الغرفة $\rightarrow$ إرجاع 400 $^{\circ}\text{C}$ لساعة	نقسية بالزيت والإرجاع 400 $^{\circ}\text{C}$ عند Q-T
C	فرن صندوقى	$\rightarrow 810^{\circ}\text{C}$ $400^{\circ}\text{C}$ تبريد بالفرن لساعة تبريد هواء	إرجاع أوستيني
D	هواء	$840^{\circ}\text{C} \rightarrow$ تبريد بالهواء إلى درجة حرارة الغرفة	معادلة
E	-	بدون معالجة (عملية سحب وتخمير من بلا المنشا)	العينة الخام

تم استخدام جهاز FOUNDRY-MASTER Xpert من شركة Oxford Instruments الألمانية لإجراء اختبار التحليل الطيفي على الفولاذ من أجل التأكيد من التركيب الكيميائي، حيث أن هذا الجهاز يعتمد طريقة التحليل الطيفي بالانبعاث.



الشكل (1) جهاز التحليل الطيفي FOUNDRY Master Xpert  
3-3- المعالجة الحرارية:

تضمن المعالجة الحرارية إجراء عمليات تسخين وإبقاء وتبريد بمعدلات محددة ومدروسة من أجل الحصول على خصائص ميكانيكية مختلفة للقطع. تم استخدام العينة الخام المستوردة لفولاذ النواص المدروس كمرجع أساسى للانطلاق منه. في البداية تم تطبيق عملية الأستنة (الوصول إلى درجة حرارة الأوستينيت) للعينات عند الدرجة 810 $^{\circ}\text{C}$ ، وبعد ذلك تم الإبقاء لمدة من الزمن لضمان وصول كامل القطع إلى درجة حرارة الأستنة، وأما عملية التبريد فقد تم التغيير في وسائل التبريد (السقاية) حيث تم استخدام الماء لتبريد بعض العينات، ومن ثم تم التبريد بواسطة الزيت لمجموعة أخرى، كما تم إجراء عملية إرجاع أوستيني من خلال التبريد باستخدام فرن آخر مضبوط عند درجة حرارة 400 $^{\circ}\text{C}$ ، وبالإضافة لهذا تم إجراء عملية معادلة من خلال التسخين إلى درجة الحرارة 840 $^{\circ}\text{C}$  وبعد ذلك إخراج القطعة وتركها لتبرد في الهواء.

سعيد، علي و هترة

دراسة تأثير وسيط التبريد المستخدم في المعالجة الحرارية على الخصائص.....

يتم إجراء اختبار القساوة لمعرفة مقاومة المواد ضد التآكل أو الخدش بواسطة الأجسام الأكثر قساوة ويتعلق مقدار القساوة بنوع المعالجة الحرارية وبشكل الحبيبات، إذ يمكن قياس قساوة المواد المقساة بواسطة مقياس روکویل أو فیکرزا. تم استخدام جهاز قیاس روکویل RHT-9000ED من شركة Metrology التایوانیة لقياس قساوة العینات حيث يقوم هذا الجهاز بتطبيق حمولة على سطح العینة تترك أثراً بعمق معین يقوم الجهاز بأخذ تلقائیاً ويعطی تبعاً له رقم قساوة روکویل الموافق HRC.

الحمولة المطبقة في الاختبار: 1471 [N]

شكل أداة الأثر: 1.588 diameter ball indenter

أبعاد العینات المستخدمة: Ø 9x10 mm



الشكل (4) جهاز اختبار روکویل RHT-9000ED من شركة Metrology التایوانیة.

### 5- اختبار الشد:

يتم إجراء اختبار الشد من أجل توصيف بعض الخصائص الميكانيكية للمادة وبشكل خاص مقاومة الشد والخضوع، حيث يقوم هذا الاختبار بتسليط حمل شد متزايد على عينة تم تحضيرها مسبقاً بناءً على مواصفات قياسية حتى حدوث الكسر. تم إجراء اختبار الشد على العینات باستخدام جهاز

.IBERTEST-IBMU4

تم استخدام أفران صندوقية من شركة CARBOLITE وشركة Linn مزودة بحساسات حرارية لإجراء عمليات المعالجة الحرارية.



الشكل (3) الفرن الصندوقي من شركة Carbolite تأثير الطبقة المنزوع عنها الكربون (ظاهرة نزع الكربون Decarburization)

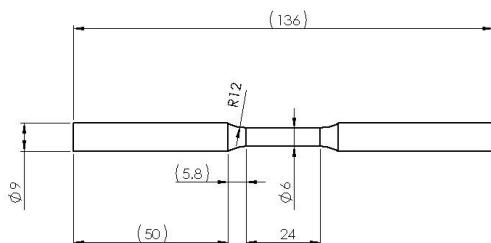
تحت عملية نزع الكربون عندما يتم تسخين المعدن لدرجة حرارة عالية حيث يتفاعل الكربون الموجود في السبيكة مع الغازات الحاوية على الأوكسجين أو الهيدروجين المحيطة به، وينتج عن هذا إزالة للكربيدات القاسية عن سطح السبيكة مما يؤدي إلى طراوة سطحية فيها.

ليس هناك مخاوف من تأثير الطبقة المنزوع الكربون عنها في نتائج اختبارات البحث، حيث تركت علاوة تشغيل بمقدار 0.5 mm على العینات المختبرة قبل إجراء المعالجة الحرارية، وبعد الانتهاء من عمليات المعالجة الحرارية تم إنهاء القطع بدقة عالية باستخدام مخرطة CNC وإجراء الاختبارات عليها.

### 4- اختبار القساوة:



الشكل (7) المجهر الرقمي من النوع **Mustool G600**



الشكل (5) أبعاد عينة الشد حسب تصنيف **ASTM E8**, الأبعاد بالـ **mm**



الشكل (6) جهاز اختبار الشد من شركة **IBERTEST**

#### 3- التصوير الضوئي للكسر:

من أجل توصيف سطح الكسر وتقسيير نتائج المعالجة الحرارية على خصائص المادة بشكل تام، تم إجراء تصوير ضوئي لسطح الكسر باستخدام مجهر رقمي من النوع Digital Microscope Mustool G600 مزود بشاشة رقمية وعدسة ذات درجة تكبير تصل حتى  $x600$ ، مع إمكانية التسجيل على شكل فيديو أو التقاط صور ذات دقة جيدة 5MP.

وهذا التحليل مطابق لفولاذ النواص المدروس من النوع SUP3. يمكن الملاحظة من نتائج التحليل الضوئي أن السبيكة المدرosa تحوي نسبة كربون عالية تبلغ 0.9% وهي نسبة قريبة من المحتوى اليونكتوئيدي، كما أن هذه السبيكة لا تملك عناصر سبائكية بنسبة مرتفعة (تحوي أقل من 5% عناصر سبائكية) وبالتالي فإن هذا الفولاذ يصنف على أنه فولاذ عالي الكربون ومنخفض السبائكية.

#### 4- نتائج اختبار القساوة:

يظهر الجدول الآتي نتائج اختبار القساوة بعد تنفيذ 3 قراءات في أماكن مختلفة من العينات وأخذ المتوسط الحسابي للقراءات:

الجدول (5) نتائج اختبار الشد

Elongation %	$R_{p0.2}$ [MPa]	مقاومة الشد [MPa]	العينة
هناك شق في جميع العينات			A
2.06	1511	1827	B
2.214	890	1073	C
2.475	959	1082	D
4.02	525	710	E

- يمكن الملاحظة أنه بإجراء عملية المعالجة الحرارية تحسنت الخصائص الميكانيكية بشكل كبير للمادة مقارنة بالعينة الخام، حيث أنه وصلت الزيادة في مقاومة الشد إلى أكثر منضعف.
- هناك اختلاف في الخصائص الميكانيكية عند تغيير وسيط التبريد في المعالجة الحرارية، حيث أن العينات المعالجة بالزيت أعطت خصائص جيدة بينما العينات المعالجة بالماء قد تشققت، والعينات التي تبردت بالهواء امتلكت مقاومة شد أعلى بقليل من العينات التي تبردت في الفرن.
- يمكن الملاحظة بأن الفولاذ المدروس هو فولاذ بمطيالية منخفضة وهو أمر متوقع نظراً لامتلاكه محتوى كربون مرتفع نسبياً ومقاومة شد عالية مقارنة بالفولاذ الطري أو الفولاذ منخفض الكربون.

الجدول (4) نتائج اختبار القساوة على العينات

رمز العينة	وصف	القساوة HRC
A	سقاية وإرجاع عند 400° بالماء	تم استبعادها بسبب وجود شق في جميع العينات
B	سقاية وإرجاع عند 400° بالزيت	52.5
C	إرجاع أوستيني عند 400°	32
D	معادلة	31
E	العينة الخام	22

- هناك تحسن ملحوظ في القساوة بإجراء عملية المعالجة الحرارية حيث أن زيادة القساوة تعني زيادة مقاومة مادة النابض للاهتراء.
- أظهرت النتائج امتلاك العينة المقساة بالزيت أكبر قيمة من القساوة، حيث أن التبريد بالزيت لهذا الفولاذ أعطى بنية مارتنسيتية قاسية.
- العينة المعادلة والعينة التي تعرضت لعملية إرجاع أوستيني لها القساوة نفسها تقريباً.
- تم أخذ قراءات قبل تعریض العينات المقساة إلى عملية إرجاع وقد بلغت قيمة القساوة 58-60 HRC.
- تم استبعاد العينات التي تمت سقايتها بواسطة الماء بسبب وجود شقوق فيها وبالتالي لا فائدة من إجراء عملية السقاية بالماء لهذا الفولاذ طالما هناك خطر تشقق القطع.

#### 4-2- نتائج اختبار الشد:

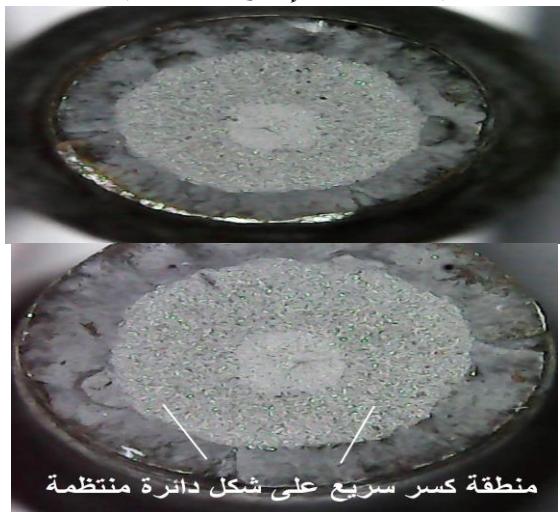
يظهر الجدول الآتي نتائج اختبار الشد على العينات، حيث تم استبعاد العينات المقساة بالماء بسبب وجود شقوق في جميع العينات ناجمة عن الصدمة الحرارية الكبيرة التي سببها التبريد بالماء.

سعید، علی و هترة

دراسة تأثير وسيط التبريد المستخدم في المعالجة الحرارية على الخصائص.....

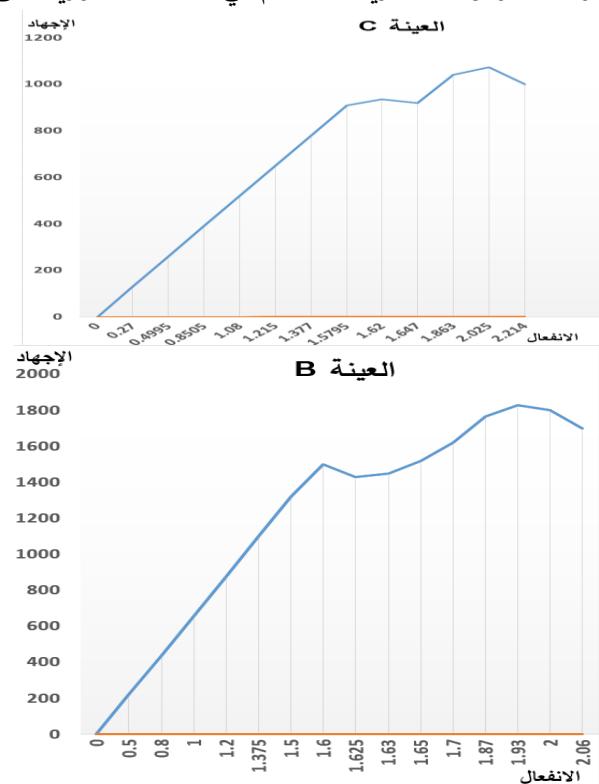
توضح الصور الآتية نتائج اختبار التصوير الضوئي للكسر:

1. العينة B (سقاية بالزيت وإرجاع عند  $400^{\circ}$ ):

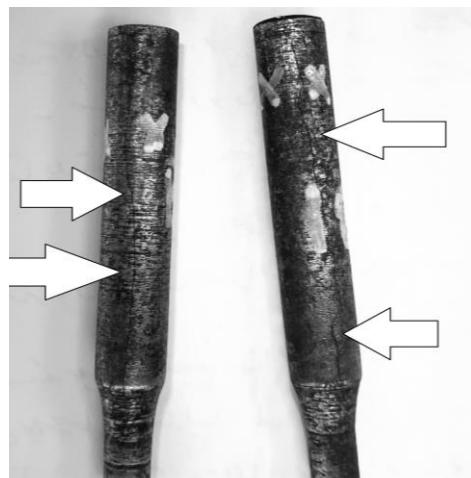


يمكن الملاحظة بأن منطقة الكسر السريع القصف تشكل دائرة في مركز القطعة وهناك طرأوة طفيفة في الطبقة السطحية ساهمت بإعطاء شكل سطح كسر مطيلي على الحواف، إلا أن انتظام شكل سطح الكسر يعطي فكرة على نجاح عملية المعالجة الحرارية لهذه القطعة والوصول إلى قساوة بنوية منتظمة.

2. العينة C (إرجاع أوستيني):



الشكل (9) الشقوق الناجمة عن تبريد العينات بالماء حيث تم استبعاد هذه العينات من الاختبارات



#### 4-3- الصور الضوئية للكسر:

سعيد، علي و هترة

دراسة تأثير وسيط التبريد المستخدم في المعالجة الحرارية على الخصائص.....

إن تطبيق المعالجة الحرارية بشكل عام يحسن من الخصائص الميكانيكية لفولاذ النواصن الكربوني من النوع SUP3.

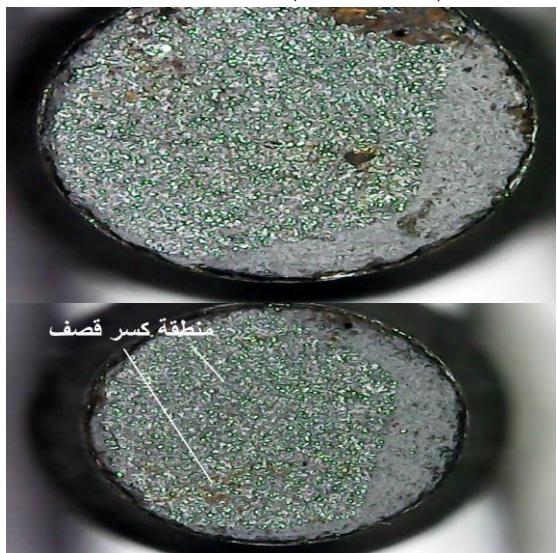
إن تغيير وسيط التبريد في المعالجة الحرارية يؤثر بشكل كبير على القطع، حيث تم مقارنة مختلف وسائل التبريد المتاحة عند معالجة فولاذ النواصن الكربوني، وقد وُجد بأن إجراء عملية السقاية باستخدام الزيت كوسقط تبريد تحقق أفضل الخصائص كما أنها تحد من خطر حدوث تشوهات للقطع المعالجة.

إن استخدام الماء كوسقط تبريد للفولاذ SUP3 أدى لتشوه جميع العينات وبالتالي تلفها، ولذلك يوصى بتلافي سقاية هذا الفولاذ بواسطة الماء.

كان هناك خصائص متشابهة ما بين عملية المعادلة وعملية الإرجاع الأوستيني للفولاذ SUP3.

يمكن الملاحظة بأن الكسر كان مطلياً أكثر من العينات الأخرى، على الرغم من أن الخصائص ما بين هذه العينة والعينة المعادلة كانت متشابهة إلا أن هناك اختلاف في شكل سطح الكسر حيث أن التبريد في الفرن (التبريد الآيزوترمي) ساهم بتحول الأوستينيت إلى بنية والذي يتمتع بمتانة ومتانة أكبر من المارتنسيت.

3. العينة D (العينة المعادلة):



الشكل (12) نتائج التصوير الضوئي لكسر العينة D.

من الواضح بأن منطقة الفشل السريع والقصف (وهي المنطقة التي تمتد إلى يسار السطح) تشكل النسبة الأكبر من سطح الكسر، ويمكن الملاحظة بأن هناك فرق واضح في سطح الكسر بالنسبة لهذه العينة والعينة C على الرغم من وجود تقارب في بقية الخواص كما أظهرت الاختبارات.

## 5- الاستنتاجات:

تم في هذا البحث دراسة تأثير وسيط التبريد في المعالجة الحرارية على الخصائص الميكانيكية لفولاذ النواصن الكربوني، حيث يمكن صياغة الاستنتاجات التالية اعتماداً على العمل التجاري الذي تم القيام به:

**6-References:**

- [9] V. R. M. Gonçalves, B. Podgornik, V. Leskovšek, G. E. Totten, and L. de C. F. Canale, “Influence of Deep Cryogenic Treatment on the Mechanical Properties of Spring Steels,” *J. Mater. Eng. Perform.*, vol. 28, no. 2, pp. 769–775, 2019, doi: 10.1007/s11665-019-3864-6.
- [10] C. X. Ren et al., “Enhanced bending fatigue resistance of a 50CrMnMoVNb spring steel with decarburized layer by surface spinning strengthening,” *Int. J. Fatigue*, vol. 124, no. March, pp. 277–287, 2019, doi: 10.1016/j.ijfatigue.2019.03.014.
- [11] W. D. Callister and D. G. Rethwisch, *Materials Science and Engineering: An Introduction*, 10th Edition. Wiley, 2018, 992.
- [1] C. Amsalu and E. G. Damtie, “Mechanical characterization, and comparison of stress-induced on mono and multi-leaf spring from laminated composite material,” *Results Mater.*, vol. 16, 2022.
- [2] M. Ruban, V. S. Shaisundaram, and R. Senthamizh, “Analysis of laminated plain carbon steel leaf spring in maxi truck,” *Mater. Proc.*, 2022.
- [3] Y. Yamada and T. Kuwabara, *Materials for Springs*. Springer, 2007.
- [4] V. J. Matjeke, G. Mukwevho, A. M. Maleka, and J. W. Van Der Merwe, “Effect of heat treatment on strength and ductility of 52CrMoV4 spring steel,” *IOP Conf. Ser. Mater. Sci. Eng.*, vol. 430, no. 1, 2018, doi: 10.1088/1757-899X/430/1/012044.
- [5] O. R. Adetunji, P. O. Aiyyedun, S. O. Ismaila, and M. J. Alao, “Effect of Normalizing and Hardening on Mechanical Properties of Spring,” *J. Miner. Mater. Charact. Eng.*, vol. 11, no. 08, pp. 832–835, 2012, doi: 10.4236/jmmce.2012.118074.
- [6] W. Hu, J. Li, K. Li, T. Zhang, and X. Ren, “Improving the cycle fatigue life of spring steel by a novel thermal cycling process,” *Mater. Res. Express*, vol. 8, no. 5, 2021, doi: 10.1088/2053-1591/ac006c.
- [7] R. Fragoudakis, S. Karditsas, G. Savaidis, and N. Michailidis, “The effect of heat and surface treatment on the fatigue behaviour of 56SiCr7 spring steel,” *Procedia Eng.*, vol. 74, pp. 309–312, 2014, doi: 10.1016/j.proeng.2014.06.268.
- [8] V. I. Zurnadzhy et al., “Effects of stress relief tempering on microstructure and tensile/impact behavior of quenched and partitioned commercial spring steel,” *Mater. Sci. Eng. A*, vol. 745, pp. 307–318, 2019, doi: 10.1016/j.msea.2018.12.106.